



Comune di Abano Terme

Provincia di Padova

ORIGINALE

Delibera N. 19
del 11/02/2020

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO:	PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PADOVA E DELLA CONFERENZA METROPOLITANA DI PADOVA (CO.ME.PA.) - ADOZIONE
----------	---

L'anno duemilaventi addì undici del mese di Febbraio alle ore 15:00 nella sala delle adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

NOME	CARICA	PRESENTI	ASSENTI
BARBIERATO FEDERICO	Sindaco	X	
POZZA FRANCESCO	Vice Sindaco	X	
BERTO ERMANNO	Assessore	X	
BANO GIAN PIETRO	Assessore	X	
GALLOCCIO VIRGINIA	Assessore	X	
POLLAZZI CRISTINA	Assessore	X	

Partecipa alla seduta il Dott. Fulvio Brindisi, Segretario Generale.

Il Sig. Federico Barbierato, nella sua qualità di Sindaco presiede la seduta.

La Giunta Comunale

Premesso che, come emerge dalle linee programmatiche 2017-2022 dell'Amministrazione Comunale presentate con Delibera del Consiglio Comunale n. 5 del 10 luglio 2017:

- è considerato prioritario sviluppare le sinergie con i comuni limitrofi e alimentare il dialogo con gli enti, con i soggetti pubblici e privati al fine di ottenere la salvaguardia e lo sviluppo dei servizi per la programmazione delle azioni da intraprendere per la salvaguardia e la cura dell'ambiente e la razionalizzazione delle risorse;
- è inserita fra gli obiettivi prioritari la promozione del territorio intesa come fruibilità dei servizi, dei mezzi pubblici delle strutture e della viabilità in riferimento alla mobilità lenta;
- si intende favorire la mobilità alternativa a quella dell'auto individuale, incentivare la mobilità lenta dei pedoni e ciclisti e le nuove forme di logistica urbana al servizio di cittadini, turisti, commercianti e albergatori, valorizzare la mobilità pubblica e progettare un migliore e più consono utilizzo della stazione ferroviaria di Abano Terme, integrando il servizio ferroviario e realizzando un parcheggio scambiatore;
- è ritenuto fondamentale implementare il concetto di mobilità green ed ecocompatibile, attraverso la promozione della mobilità lenta e dell'utilizzo del trasporto pubblico locale;
- sono considerati prioritari il collegamento tra i centri limitrofi sfruttando sia le arterie di congiunzione che la viabilità alternativa e la risoluzione delle criticità legate alla congestione lungo le principali vie di connessione a Padova e al nodo del ponte della fabbrica in prossimità dell'attraversamento del canale Battaglia;

Visto il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 4 agosto 2017 e ss.mm.ii. che ha dettato le linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", peraltro anticipate dalle Linee Guida *UE* per lo sviluppo e l'implementazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (2013-CE-Piattaforma Eltis), che tra l'altro prevede che le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano nuovi PUMS;

Evidenziato che:

- il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;
- il PUMS, da inquadrarsi nello scenario di pianificazione regionale e nazionale, deve essere concepito in un'ottica di integrazione e messa a sistema degli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello locale, qualora le Amministrazioni ne siano dotate, ponendosi come piano sovraordinato ai piani di settore.

Preso atto che

- con deliberazione di Giunta del Comune di Padova n. 541 del 3 agosto 2015, sono state approvate le linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Padova ed è stato altresì deciso di procedere all'appalto per individuare il soggetto incaricato;
- con determinazione n. 2016/76/0013 del 29 febbraio 2016, a seguito di apposita gara, la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è stato affidato all'RTI costituito da TRT Trasporti e Territorio srl (mandataria) di Milano, Technital SpA (mandante) di Milano e Avanzi

srl (mandante) di Milano;

Rilevato che le attività per la redazione del PUMS, sono state articolate in 3 distinte fasi:

- 1^a fase: Analisi del quadro conoscitivo integrata con i risultati delle indagini integrative e la definizione di un modello di simulazione per la valutazione degli scenari del Piano;
- 2^a fase: Definizione dello Scenario di Riferimento e degli scenari alternativi di Piano oggetto di valutazione;
- 3^a fase: Selezione dello Scenario PUMS e redazione del Documento di Piano da avviare al processo di adozione ed approvazione;

Evidenziato che le attività sono state avviate a primavera 2016 e nell'ottobre 2016 si è conclusa la prima fase corrispondente alla redazione del Quadro Conoscitivo per il Comune di Padova;

Richiamato che:

- I comuni facenti parte del Co.Me.Pa. (Padova, Abano Terme, Albignasego, Cadoneghe, Casalserugo, Legnaro, Limena, Maserà di Padova, Mestrino, Montegrotto Terme, Noventa Padovana, Ponte San Nicolò, Rubano, Saccolongo, Saonara, Selvazzano Dentro, Vigodarzere, Vigonza, Villafranca Padovana oltre che la Provincia di Padova), in apposita seduta della conferenza, hanno condiviso l'opportunità di estendere lo studio del PUMS all'intera area del Co.Me.Pa.;
- La Provincia di Padova si è fatta garante del pagamento dell'integrazione progettuale da realizzarsi;
- Con Delibera di Consiglio Comunale n. 2 del 4 marzo 2018 il Comune di Abano Terme ha approvato l'accordo con i comuni della Co.Me.Pa. e l'estensione dell'incarico alla società incaricata alla redazione del PUMS;

Dato atto che le attività avviate hanno previsto una consistente fase di confronto sia con le Amministrazioni che con i Tecnici che con gli Stakeholders;

Considerato che il Comune di Abano Terme ha partecipato in maniera propositiva alle varie fasi presentando alcune note che potessero contribuire sia ad ampliare la fase conoscitiva sia ad indicare le linee di azione che l'Amministrazione intende perseguire; in particolare sono state trasmesse le seguenti note:

- protocollo n. 8870 del 6 marzo 2018 con la quale si informava l'ATI, incaricata della redazione del PUMS, dell'elaborazione da parte del comune di Abano Terme di un piano per la mobilità lenta, della previsione di realizzare un parcheggio intermodale presso la stazione ferroviaria di Abano Terme, della visione dell'Amministrazione in merito ai collegamenti con la viabilità di livello superiore;
- protocollo n. 25601 del 19 luglio 2019 nella quale venivano chiesti chiarimenti in merito alle modifiche apportate nel PUMS, alle osservazioni non recepite nell'aggiornamento degli elaborati presentati, alle proposte di aree nell'ambito comunale aventi limiti di velocità 50 km/h e 30 km/h; venivano inoltre segnalate alcune inesattezze in merito alla indicazione delle zone di interesse e richiesti chiarimenti in merito alla mancata indicazione delle piste ciclabili di prospettiva a lungo termine;
- protocollo n. 43934 del 28 novembre 2019 relativa alla presentazione della terza fase nella quale si rilevavano numerosi errori materiali in merito al layout utilizzato come base per la presentazione dei diversi scenari (destinazioni delle direttrici), la difficile lettura di alcuni elaborati per l'utilizzo di indicazioni grafiche similari per assi viari differenti (viabilità principale e viabilità ciclabili), la mancanza di collegamenti fra piste ciclabili ritenuti caratterizzanti da un punto di vista funzionale (via Santa Maria di Abano e la SP2 ed il collegamento tramite via Flacco e via Sabbioni alla ciclabile lungo il Canale Battaglia); si rilevava infine come il metodo di stima dei costi non fosse sufficientemente approfondito non potendosi di conseguenza ritenere

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 19 DEL 11/02/2020

uno strumento utile per la programmazione delle opere da realizzare;

Visto il PUMS del Comune di Padova e del Co.Me.Pa redatto dalla RTI costituita da TRT Trasporti e Territorio srl (mandataria) di Milano, Technital spa (mandante) di Milano, Avanzi srl (mandante) i cui obiettivi di piano rispondono ai seguenti macro obiettivi:

Area		Macro Obiettivo	
A)	Efficacia ed efficienza del Sistema di mobilità	a.1	Miglioramento TP
		a.2	Riequilibrio modale della mobilità
		a.3	Riduzione della congestione
		a.4	Miglioramento accessibilità persone e merci
		a.5	Miglioramento integrazione sistema mobilità/assetto territoriale
		a.6	Miglioramento della qualità dell'aria
B)	Sostenibilità energetica e ambientale	b.1	Riduzione consumi carburante tradizionale e alternativi
		b.2	Miglioramento della qualità dell'aria
C)	Sicurezza della mobilità stradale	c.1	Riduzione incidentalità
		c.2	Diminuzione sensibile n. incidenti morti/feriti
		c.3	Diminuzione sensibile costi sociali incidenti
		c.4	Diminuzione sensibile n. incidenti morti/feriti tra utenti deboli
D)	Sostenibilità socio economica	d.1	Miglioramento dell'inclusione sociale
		d.2	Aumento di soddisfazione della cittadinanza
		d.3	Aumento del tasso di occupazione
		d.4	Riduzione dei costi della mobilità (uso veicoli privati)

Dato atto che il PUMS del Co.Me.Pa – Report Terza Fase, è composto dai seguenti elaborati:

Elaborati grafici:

Scenario di riferimento

- SR01_sistema mobilità pubblica area vasta
- SR02_rete viaria area vasta
- SR03_ciclabilità_area vasta

Scenario di Piano

- SP01_sistema mobilità pubblica area vasta
- SP02_rete viaria area vasta
- SP03_Gerarchia strade

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 19 DEL 11/02/2020

- SP04_Regolazione-Moderazione
- SP05a_ciclabilità_area vasta
- SP05b_ciclabilità_area vasta
- SP06_ciclabilità_Padova
- SP07_Sistema della sosta area vasta
- SP Regolazione-Moderazione Abano-Montegrotto
- SP Regolazione-Moderazione Albignasego
- SP Regolazione-Moderazione Cadoneghe Vigodarzere
- SP Regolazione-Moderazione Maserà Casalserugo
- SP Regolazione-Moderazione Mestrino Rubano
- SP Regolazione-Moderazione Ponte San Nicolò Legnaro
- SP Regolazione-Moderazione Saccolongo Selvazzano
- SP Regolazione-Moderazione Saonara Vigonovo
- SP Regolazione-Moderazione Vigonza Noventa
- SP Regolazione-Moderazione Villafranca Limena

Evidenziato ulteriormente che:

- essendo il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile sottoposto a procedura di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi del Titolo II, parte seconda del Decreto Legislativo n. 152/2006 e dell'Allegato C della Delibera di Giunta Regionale n. 791/2009, si è proceduto, preliminarmente, ad elaborare il Rapporto Ambientale Preliminare del PUMS che è stato sottoposto a parere della Commissione Regionale VAS, giusto parere n. 176 del 1 gennaio 2019;
- contestualmente all'elaborazione del documento di piano del PUMS – Report Terza Fase – sono stati elaborati i documenti di VAS di seguito descritti che costituiscono parte integrante del piano, sulla base delle indicazioni contenute all'articolo 13, comma 4, Parte Seconda del Decreto Legislativo n. 152/2006 e secondo i criteri dell'allegato VI del citato decreto legislativo:
 - VAS Rapporto Ambientale
 - VAS Sintesi non tecnica
 - Vinca.
- Il procedimento indicato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS è il seguente:
 1. adozione del PUMS in Giunta Comunale;
 2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
 3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio comunale;

Visti

- il Decreto Legislativo n. 267/2000;
- il Decreto Legislativo n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'Ordinamento generale degli uffici e de servizi;

Preso Atto dei pareri riportati in calce espressi sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'articolo 49 e dell'articolo 97, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

DELIBERA

- 1) di adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Padova e della Co.Me.Pa. - Report Terza Fase composto dai seguenti elaborati:

Elaborati grafici:

Scenario di riferimento

- SR01_sistema mobilità pubblica area vasta
- SR02_rete viaria area vasta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 19 DEL 11/02/2020

- SR03_ciclabilità_area vasta

Scenario di Piano

- SP01_sistema mobilità pubblica area vasta
- SP02_rete viaria area vasta
- SP03_Gerarchia strade
- SP04_Regolazione-Moderazione
- SP05a_ciclabilità_area vasta
- SP05b_ciclabilità_area vasta
- SP06_ciclabilità_Padova
- SP07_Sistema della sosta area vasta
- SP Regolazione-Moderazione Abano-Montegrotto
- SP Regolazione-Moderazione Albignasego
- SP Regolazione-Moderazione Cadoneghe Vigodarzere
- SP Regolazione-Moderazione Maserà Casalserugo
- SP Regolazione-Moderazione Mestrino Rubano
- SP Regolazione-Moderazione Ponte San Nicolò Legnaro
- SP Regolazione-Moderazione Saccolongo Selvazzano
- SP Regolazione-Moderazione Saonara Vigonovo
- SP Regolazione-Moderazione Vigonza Noventa
- SP Regolazione-Moderazione Villafranca Limena
- VAS Rapporto Ambientale
- VAS Sintesi non tecnica
- Valutazione di non incidenza ambientale;

- 2) di demandare al Dirigente del Terzo Settore "Governo del Territorio" il compito di riproporre alla Co.Me.Pa le note precedentemente enucleate e non recepite dal PUMS;
- 3) di dare atto che gli elaborati del PUMS verranno depositati in formato digitale presso la Regione Veneto (Commissione VAS), la Provincia di Padova, la Provincia di Venezia e, anche in forma cartacea, presso gli uffici del Servizio Mobilità del Comune di Padova, oltre che pubblicati sui siti web del Comune di Padova. A seguito della pubblicazione di apposito avviso sul BUR del Veneto, chiunque potrà presentare osservazioni, entro 60 giorni dalla pubblicazione dell'avviso stesso.

DELIBERA

altresì, attesa l'urgenza, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi dell'articolo 134 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267



CITTA' DI ABANO TERME

PROVINCIA DI PADOVA

CAP. 35031 - Piazza Caduti, 1 - Tel. 049/8245111 - Fax 049/8600499

Deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PADOVA E DELLA CONFERENZA METROPOLITANA DI PADOVA (CO.ME.PA.) - ADOZIONE

Ai sensi dell'art. 49 del D. L.vo 18 agosto 2000, n° 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", sulla proposta di deliberazione in oggetto si esprime

PARERE FAVOREVOLE

- in ordine alla regolarità tecnica;regolarità tecnica;

Data, 11.02.2020

IL DIRIGENTE

Leonardo MINOZZI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

Verbale letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

FEDERICO BARBIERATO

IL SEGRETARIO GENERALE

DOTT. FULVIO BRINDISI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).
