ATELIER
CAPPOCHIN
architecture
urban planning

I - Via Vegri, 33/A | 35030
Selvazzano Dentro | Padova
contact@ateliercappochin.com
www.ateliercappochin.com
Tel. +39.049.8055642
Fax +39.049.8059879

COMUNE DI ABANO TERME
PROVINCIA DI PADOVA

TEMPLARI S.R.L.

PROGETTO DI RISTRUTTURAZIONE ED AMPLIAMENTO DELLA SEDE DI ABANO TERME DELLA SOCIETA' TEMPLARI S.R.L. AI SENSI DELL'ART. 4 DELLA L.R. 55/2012

tav. **PFTE-1**

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA
PLANIMETRIA DI PROGETTO CORSIE E PISTE CICLABILI
LUNGO VIA CESARE BATTISTI CON DETTAGLI

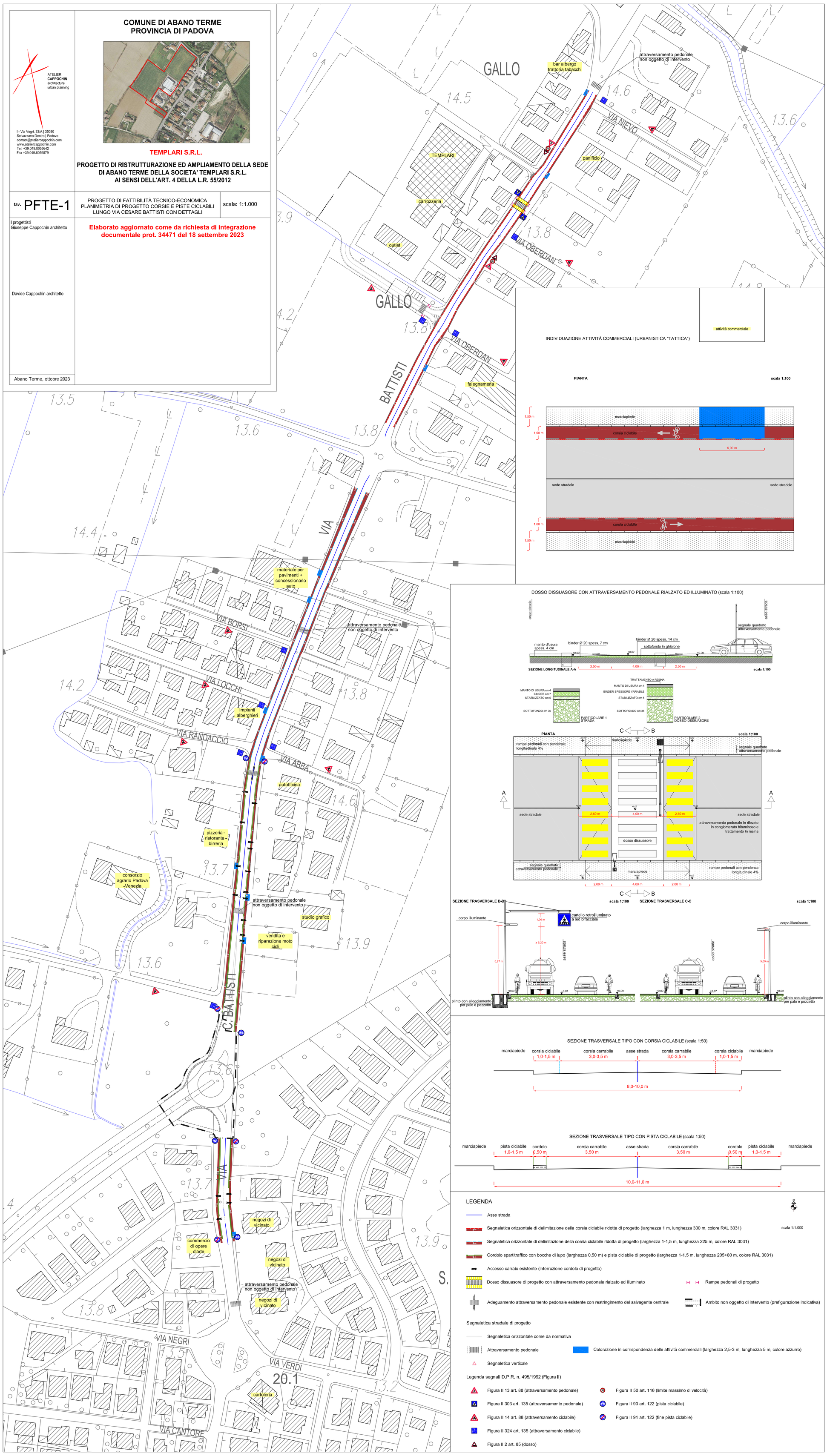
scala: 1:1.000

I progettisti
Giuseppe Cappochin architetto

Davide Cappochin architetto

Elaborato aggiornato come da richiesta di integrazione documentale prot. 34471 del 18 settembre 2023

Abano Terme, ottobre 2023



INDIVIDUAZIONE ATTIVITÀ COMMERCIALI (URBANISTICA "TATTICA")

attività commerciale

PIANTA **scala 1:100**

1,50 m — marciapiede
1,00 m — corsia ciclabile
5,00 m
sede stradale — sede stradale
1,00 m — corsia ciclabile
1,50 m — marciapiede

DOSSO DISSUASORE CON ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO ED ILLUMINATO (scala 1:100)

asse strada — segnale quadrato attraversamento pedonale
manto d'usura spess. 4 cm — binder Ø 20 spess. 7 cm — binder Ø 20 spess. 14 cm — sottofondo in ghiaione
+0,00 — +0,07 — +0,00
2,50 m — 4,00 m — 2,50 m
SEZIONE LONGITUDINALE A-A **scala 1:100**

MANTO DI USURA cm 4 — BINDER cm 7 — STABILIZZATO cm 5 — SOTTOFONDO cm 35 — PARTICOLARE 1 STRADA
TRATTAMENTO A RESINA — MANTO DI USURA cm 4 — BINDER SPESSORE VARIABILE — STABILIZZATO cm 5 — SOTTOFONDO cm 35 — PARTICOLARE 2 DOSSO DISSUASORE

PIANTA **scala 1:100**
rampe pedonali con pendenza longitudinale 4% — marciapiede — segnale quadrato attraversamento pedonale
sede stradale — 2,50 m — 4,00 m — 2,50 m — sede stradale
attraversamento pedonale in rilevato in conglomerato bituminoso e trattamento in resina
dosso dissuasore
segnale quadrato attraversamento pedonale — marciapiede — rampe pedonali con pendenza longitudinale 4%
2,00 m — 4,00 m — 2,00 m

SEZIONE TRASVERSALE B-B **scala 1:100**
corpo illuminante — cartello retroilluminato a led bifacciale — 1,00 m — ≥ 5,20 m — 5,27 m — asse strada — plinto con alloggiamento per palo e pozzetto

SEZIONE TRASVERSALE C-C **scala 1:100**
corpo illuminante — asse strada — 5,00 m — plinto con alloggiamento per palo e pozzetto

SEZIONE TRASVERSALE TIPO CON CORSIA CICLABILE (scala 1:50)
marciapiede — corsia ciclabile 1,0-1,5 m — corsia carrabile 3,0-3,5 m — asse strada — corsia carrabile 3,0-3,5 m — corsia ciclabile 1,0-1,5 m — marciapiede
8,0-10,0 m

SEZIONE TRASVERSALE TIPO CON PISTA CICLABILE (scala 1:50)
marciapiede — pista ciclabile 1,0-1,5 m — cordolo 0,50 m — corsia carrabile 3,50 m — asse strada — corsia carrabile 3,50 m — cordolo 0,50 m — pista ciclabile 1,0-1,5 m — marciapiede
10,0-11,0 m

LEGENDA

scala 1:1.000

- Asse strada
- Segnaletica orizzontale di delimitazione della corsia ciclabile ridotta di progetto (larghezza 1 m, lunghezza 300 m, colore RAL 3031)
- Segnaletica orizzontale di delimitazione della corsia ciclabile ridotta di progetto (larghezza 1-1,5 m, lunghezza 225 m, colore RAL 3031)
- Cordolo spartitraffico con bocche di lupo (larghezza 0,50 m) e pista ciclabile di progetto (larghezza 1-1,5 m, lunghezza 205+80 m, colore RAL 3031)
- Accesso carraio esistente (interruzione cordolo di progetto)
- Dosso dissuasore di progetto con attraversamento pedonale rialzato ed illuminato
- Rampe pedonali di progetto
- Adeguamento attraversamento pedonale esistente con restringimento del salvagente centrale
- Ambito non oggetto di intervento (prefigurazione indicativa)

Segnaletica stradale di progetto

- Segnaletica orizzontale come da normativa
- Attraversamento pedonale
- Colorazione in corrispondenza delle attività commerciali (larghezza 2,5-3 m, lunghezza 5 m, colore azzurro)
- Segnaletica verticale

Legenda segnali D.P.R. n. 495/1992 (Figura II)

- Figura II 13 art. 88 (attraversamento pedonale)
- Figura II 50 art. 116 (limite massimo di velocità)
- Figura II 303 art. 135 (attraversamento pedonale)
- Figura II 90 art. 122 (pista ciclabile)
- Figura II 14 art. 88 (attraversamento ciclabile)
- Figura II 91 art. 122 (fine pista ciclabile)
- Figura II 324 art. 135 (attraversamento ciclabile)
- Figura II 2 art. 85 (dosso)