



Comune di Abano Terme

Provincia di Padova

ORIGINALE

Delibera N. 203
del 21/12/2023

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO:	ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DEL COMUNE DI ABANO TERME
----------	---

L'anno duemilaventitre addì ventuno del mese di Dicembre alle ore 16:00 nella sala delle adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

NOME	CARICA	PRESENTI	ASSENTI	COLLEG.
BARBIERATO FEDERICO	Sindaco	X		
POZZA FRANCESCO	Vice Sindaco	X		
BERTO ERMANNO	Assessore	X		
BANO GIAN PIETRO	Assessore	X		
GALLOCCIO VIRGINIA	Assessore	X		
ALLOCCA MICHELA	Assessore	X		

Assiste alla seduta il Dott. Fulvio Brindisi, Segretario Generale.

Il Sig. Federico Barbierato, nella sua qualità di Sindaco presiede la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- L'articolo 36 del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992) prevede l'obbligo per i comuni con più di 30.000 abitanti ovvero comunque interessati da rilevanti problematiche di circolazione stradale o di particolare affluenza turistica, di dotarsi di un Piano Urbano del Traffico (PUT), da elaborare nel rispetto delle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico", emanate dal Ministero dei Lavori pubblici il 24 giugno 1995;
- Il Piano Urbano del Traffico è uno strumento tecnico- amministrativo di breve periodo, subordinato al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e coordinato con gli strumenti urbanistici, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale (per tutte le componenti della mobilità), la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali e fa riferimento alle infrastrutture esistenti e ai progetti in fase di attuazione, rispetto ai quali individuare gli interventi di riorganizzazione dell'offerta e di orientamento della domanda;
- Il Comune di Abano Terme è dotato di Piano Urbano del Traffico, approvato con delibera di Consiglio comunale n. 63 del 4 giugno 1998;
- Con delibera di Giunta Comunale n. 29 del 11 febbraio 2020 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Conferenza Metropolitana di Padova (CO.ME.PA);
- Con delibera del Consiglio Comunale n. 4 del 2 marzo 2020 è stato approvato il Piano urbano della mobilità ciclabile "Biciplan" in ottemperanza alle disposizioni della Legge n. 2/2018;
- il Comune di Abano Terme è dotato di Piano di Assetto del Territorio approvato con delibera del Presidente della Provincia Comunale n. 138 del 4 ottobre 2023;
- il Comune di Abano Terme è dotato di Piano Regolatore Generale approvato con deliberazione della Giunta Regionale Veneto n. 4004 del 16 novembre 1999 e successive varianti parziali, di cui l'ultima denominata "Variante n. 63", approvata con Delibera di Consiglio comunale n. 12 del 5 aprile 2022;

Preso atto che:

- il Rapporto di valutazione della Commissione della Regione Veneto Allegato B al Decreto Regionale n. 86 del 11 luglio 2022 prescrive l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano quale condizione per l'approvazione della Strategia della Autorità Urbana di Padova entro la prima parte del 2023;
- il PUMS della Conferenza Metropolitana di Padova sviluppa delle scelte strategiche per i Comuni ricadenti nell'ambito, le quali si attuano anche mediante l'aggiornamento della strumentazione settoriale a livello comunale;

Dato atto che:

- con determina dirigenziale n. 1053 del 07/10/2019 è stato incaricato lo studio associato Logit Engineering Ing. O. Luison e Ing. R. Crosato per la progettazione ed esecuzione delle indagini conoscitive della mobilità funzionali alla redazione del Piano Generale del Traffico Urbano;

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 203 DEL 21/12/2023

- i risultati delle indagini hanno evidenziato alcune criticità, sia per la circolazione veicolare sia per gli spazi dedicati alla sosta, che necessitano della formazione di modelli di traffico al fine di determinare le scelte da operare per risolverle;
- con determina dirigenziale n. n. 1394 del 20/12/2022 è stato incaricato lo studio associato Logit Engineering Ing. O. Luison e Ing. R. Crosato per la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano

Evidenziato che il Piano Generale del Traffico Urbano è finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi.

Visti gli elaborati redatti dallo studio associato Logit Engineering Ing. O. Luison e Ing. R. Crosato ed acquisiti al protocollo comunale con prot. 47694/2023, allegati alla presente delibera per farne parte integrante e sostanziale (allegati anche in formato digitale al sistema informatico dell'ente), sono costituiti da:

1. A.01 - Relazione di Piano;
2. A.02 Rapporto metodologico modello simulazione;
3. B.01 – Poli Attrattori;
4. B.02 – Zone 30;
5. B.03 – Trasporto Pubblico Locale;
6. B.04 – Rete ciclabile esistente;
7. B.05.a – Flussi di traffico – giorno feriali;
8. B.05.b – Flussi di traffico – giorno di mercato;
9. B.06.a – Incidentalità;
10. B.06.b – Incidentalità – pedoni;
11. B.06.c – Incidentalità – ciclisti;
12. B.07 – Scenario di progetto – classifica funzionale delle strade;
13. B.08 – Scenario di progetto – Zone 30 / Isole Ambientali;
14. B.09 – Scenario di progetto - Aggiornamento rete ciclabile Biciplan;
15. B.10 – Scenario di progetto – Via dei Colli Euganei – ipotesi 1;
16. B.11 – Scenario di progetto – Via dei Colli Euganei – ipotesi 2;
17. B.12 – Scenario di progetto – Viale delle Terme;
18. B.13 – Scenario di progetto – asse multifunzionale dei servizi a priorità ciclabile;
19. B.14 – Scenario di progetto – ambito scolastico Via Pillon - Via Vittorino da Feltre;
20. B.15 – Scenario di progetto – Quadro sinottico degli interventi;
21. B.16 – Modello di simulazione – scenario attuale – volumi di traffico;

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 203 DEL 21/12/2023

22. B.17 – Modello di simulazione – scenario attuale – velocità;
23. B.18 – Modello di simulazione – scenario attuale – saturazione stradale;
24. B.19 – Modello di simulazione – scenario di riferimento volumi di traffico;
25. B.20 – Modello di simulazione – scenario di riferimento velocità;
26. B.21 – Modello di simulazione – scenario di riferimento saturazione stradale;
27. B.22 – Modello di simulazione – scenario di progetto volumi di traffico;
28. B.23 – Modello di simulazione – scenario di progetto velocità;
29. B.24 – Modello di simulazione – scenario di progetto saturazione stradale;
30. B.25 – Modello di simulazione – differenziali di traffico scenario di progetto vs. scenario di riferimento.

Visti:

- l'articolo 36 del D. Lgs. 285/1992;
- le Direttive del Ministero LL.PP 12/04/1995 per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico “
- il Decreto Legislativo n. 267/2000;
- il Decreto Legislativo n. 33/2013;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'articolo 49 del T.U. n. 267/2000;

Con voti favorevoli unanimi espressi in forma palese per alzata di mano, mediante due separate votazioni, di cui una in merito all'atto e l'altra per conferire allo stesso l'immediata eseguibilità

DELIBERA

Di Dare Atto che le premesse sopra riportate fanno parte integrante e sostanziale della presente delibera;

Di Adottare il Piano Urbano del Traffico Urbano (PGTU) costituito dagli elaborati facenti parte integrante della presente delibera (allegati anche in formato digitale al sistema informatico dell'ente), di seguito elencati:

1. A.01 Relazione di Piano;
2. A.02 Rapporto metodologico modello simulazione;
3. B.01 – Poli Attrattori;
4. B.02 – Zone 30;
5. B.03 – Trasporto Pubblico Locale;
6. B.04 – Rete ciclabile esistente;
7. B.05.a – Flussi di traffico – giorno feriale;
8. B.05.b – Flussi di traffico – giorno di mercato;

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 203 DEL 21/12/2023

9. B.06.a – Incidentalità;
10. B.06.b – Incidentalità – pedoni;
11. B.06.c – Incidentalità – ciclisti;
12. B.07 – Scenario di progetto – classifica funzionale delle strade;
13. B.08 – Scenario di progetto – Zone 30 / Isole Ambientali;
14. B.09 – Scenario di progetto - Aggiornamento rete ciclabile Biciplan;
15. B.10 – Scenario di progetto – Via dei Colli Euganei – ipotesi 1;
16. B.11 – Scenario di progetto – Via dei Colli Euganei – ipotesi 2;
17. B.12 – Scenario di progetto – Viale delle Terme;
18. B.13 – Scenario di progetto – asse multifunzionale dei servizi a priorità ciclabile;
19. B.14 – Scenario di progetto – ambito scolastico Via Pillon - Via Vittorino da Feltre;
20. B.15 – Scenario di progetto – Quadro sinottico degli interventi;
21. B.16 – Modello di simulazione – scenario attuale – volumi di traffico;
22. B.17 – Modello di simulazione – scenario attuale – velocità;
23. B.18 – Modello di simulazione – scenario attuale – saturazione stradale;
24. B.19 – Modello di simulazione – scenario di riferimento volumi di traffico;
25. B.20 – Modello di simulazione – scenario di riferimento velocità;
26. B.21 – Modello di simulazione – scenario di riferimento saturazione stradale;
27. B.22 – Modello di simulazione – scenario di progetto volumi di traffico;
28. B.23 – Modello di simulazione – scenario di progetto velocità;
29. B.24 – Modello di simulazione – scenario di progetto saturazione stradale;
30. B.25 – Modello di simulazione – differenziali di traffico scenario di progetto vs. scenario di riferimento.

Di Incaricare il Dirigente del Settore Governo del Territorio di provvedere:

- al completamento delle procedure previste le Direttive del Ministero LL.PP 12/04/1995 per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico “;
- alla pubblicazione ai sensi dell’articolo 39 comma 1, lettera a) del Decreto Legislativo n. 33/2013 del presente provvedimento ed elaborati tecnici sul sito Internet del Comune di Abano Terme nell’apposito spazio di “Amministrazione Trasparente”, sottosezione “Pianificazione e Governo del territorio”;
- a trasmettere all’autorità competente la documentazione necessaria per l’avvio della procedura di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi dell’art. art. 11 del D. Lgs. 152/2006.

DOPO DI CHE DELIBERA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 203 DEL 21/12/2023

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del Decreto Legislativo n. 267/2000 stante la necessità di attivare i termini per le osservazioni secondo le indicazioni delle Direttive del Ministero LL.PP 12/04/1995 per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico “.



CITTA' DI ABANO TERME

PROVINCIA DI PADOVA

CAP. 35031 - Piazza Caduti, 1 - Tel. 049/8245111 - Fax 049/8600499

Deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DEL COMUNE DI ABANO TERME

Ai sensi dell'art. 49 del D. L.vo 18 agosto 2000, n° 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", sulla proposta di deliberazione in oggetto si esprime

PARERE FAVOREVOLE

- in ordine alla regolarità tecnica;

Data, 21.12.2023

IL DIRIGENTE

Leonardo MINOZZI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

Verbale letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

FEDERICO BARBIERATO

IL SEGRETARIO GENERALE

DOTT. FULVIO BRINDISI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).
