



**LEGENDA - CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO**

<b>Categoria Illuminotecnica M3 secondo UNI 11248:2016</b>			
Luminanza del marso stradale della carreggiata in condizioni di marso stradale asciutto			
CATEGORIA	$L_{0,5}$	$L_{1,5}$	Rapporto di prevalenza
M3	0,4	0,4	0,5
<b>Categoria Illuminotecnica M4 secondo UNI 11248:2016</b>			
Luminanza del marso stradale della carreggiata in condizioni di marso stradale asciutto			
CATEGORIA	$L_{0,5}$	$L_{1,5}$	Rapporto di prevalenza
M4	0,5	0,5	0,5
<b>Categoria Illuminotecnica M5 secondo UNI 11248:2016</b>			
Luminanza del marso stradale della carreggiata in condizioni di marso stradale asciutto			
CATEGORIA	$L_{0,5}$	$L_{1,5}$	Rapporto di prevalenza
M5	0,5	0,5	0,5
<b>Categoria Illuminotecnica C4 secondo UNI 11248:2016</b>			
CATEGORIA	$L_{0,5}$	$L_{1,5}$	
C4	1,5	1,5	
<b>Categoria Illuminotecnica C5 secondo UNI 11248:2016</b>			
CATEGORIA	$L_{0,5}$	$L_{1,5}$	
C5	1,5	1,5	
<b>Categoria Illuminotecnica P2 secondo UNI 11248:2016</b>			
CATEGORIA	$L_{0,5}$	$L_{1,5}$	
P2	1,5	1,5	
<b>Categoria Illuminotecnica P2 secondo UNI 11248:2016 - ISOLA PEDONALE</b>			
CATEGORIA	$L_{0,5}$	$L_{1,5}$	
P2	1,5	1,5	
<b>Categoria Illuminotecnica P2 secondo UNI 11248:2016 - AREE VERDI</b>			
CATEGORIA	$L_{0,5}$	$L_{1,5}$	
P2 - AREE VERDI	1,5	1,5	

Centro abitato

**NOTE**

- \* Nella versione più recente (2016) della norma UNI 11248 non si differenziano le strade di quartiere da quelle interquartiere a livello di prescrizioni sulle categorie di progetto, pur essendo la distinzione al livello di Codice delle Strade. Nel presente progetto non si fa distinzione tra le due tipologie di strade a livello di categoria di progetto, ma ciò influirà sulla categoria di progetto che sarà invece differenziata con differenti disaccamenti.
- \*\* Classificare ai fini illuminotecnici le strade presenti sul territorio non comporta l'abbandonamento dell'attuale nel caso non fossero già dotate di impianti di illuminazione.

**L<sub>0,5</sub>** luminanza media del marso stradale (pedini); valore medio della luminanza del marso stradale calcolato sulla carreggiata.

**L<sub>1,5</sub>** uniformità generale: rapporto tra il valore minimo e il valore medio dell'illuminamento della zona della strada o della luminanza del marso stradale.

**R<sub>0,5</sub>** uniformità longitudinale: valore minimo dei rapporti determinati per ciascuna corsia di marcia della carreggiata come il rapporto tra il valore minimo e il valore massimo della luminanza del marso stradale rilevata lungo la mezzarota di una corsia di marcia.

**R<sub>1,5</sub>** rapporto dell'illuminamento ai bordi illuminamento orizzontale medio su una fascia appena al di fuori del bordo di una carreggiata. In rapporto all'illuminamento orizzontale medio su una fascia all'interno del bordo, laddove le fasce hanno la lunghezza di una corsia di marcia della carreggiata.

**E** Illuminamento medio (lux): valore medio dell'illuminamento orizzontale calcolato su una zona della strada.

**E<sub>min</sub>** Illuminamento medio (lux): valore minimo dell'illuminamento su una zona della strada.

Le categorie Illuminotecniche di progetto indicate nel presente elaborato, in fase di progettazione esecutiva, devono essere verificate dal progettista, ai sensi dell'art. 7 della norma UNI 11248 - novembre 2016

**COMUNE DI ABANO TERME (PD)**

**PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO**

PICIL

**CLASSIFICAZIONE STRADALE CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE DI PROGETTO**

**Studio Tecnico Busolini+Muraro**  
 Via Prochaska, 75  
 33100 Udine  
 tel: 0432 217581 - fax: 0432 271586  
 e-mail: info@busolinimuraro.com  
 web: www.busolinimuraro.com  
 codice fiscale e partita iva 02811950301

<b>Emissione</b>	Nome file	Studio Tecnico Busolini + Muraro	2018038_C_EG_CK2
	Dato	Scala 1/7500	Formato A0
<b>Data del progetto:</b>	Autore dell'elaborato	Studio Tecnico Busolini + Muraro	arch. Fabio Platolato
Ottobre 2020	Verificato	Studio Tecnico Busolini + Muraro	ing. Anna Busolini