

Legenda

--- Limite Amministrativo

Rete ciclabile esistente

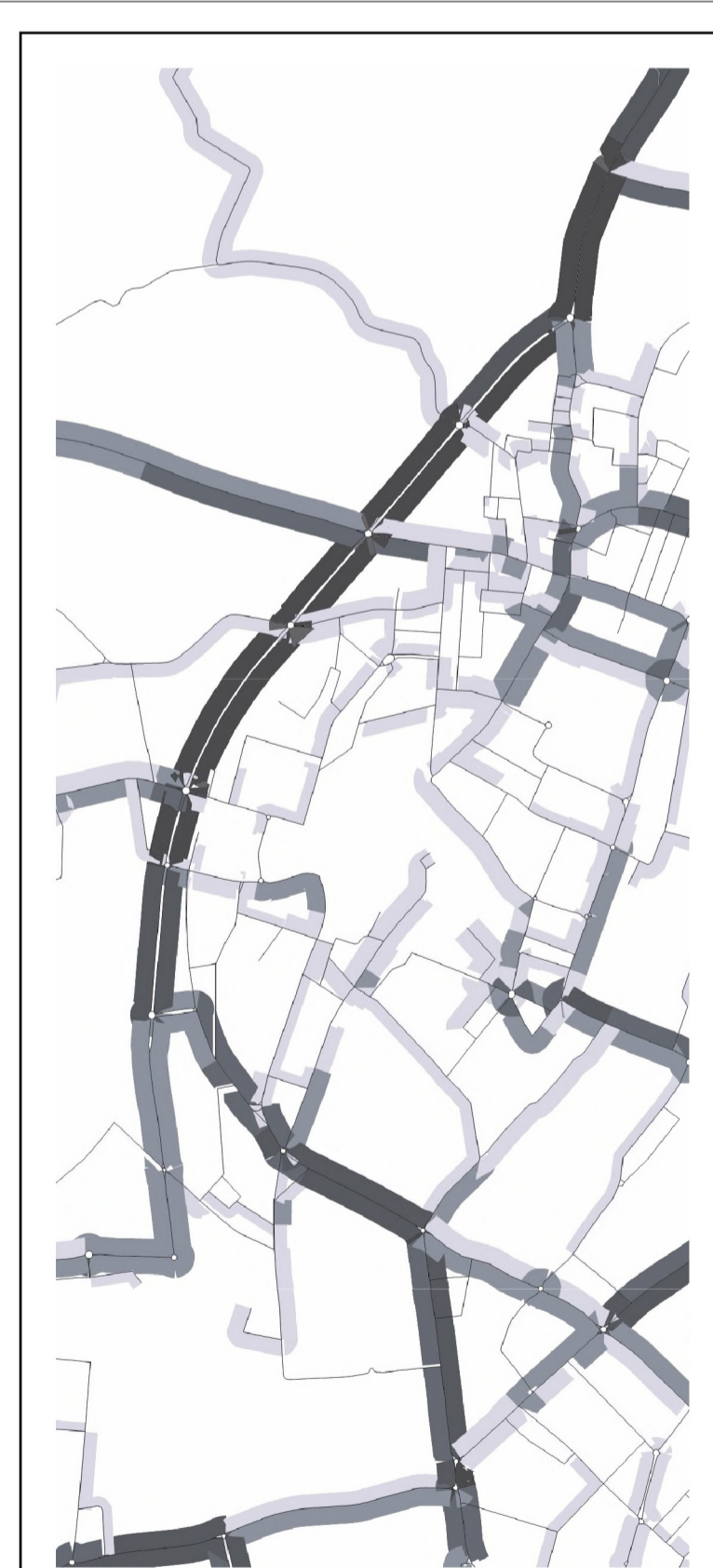
- Piste in sede propria (separazione fisica)
- Piste ciclabili su corsia riservata a raso
- Percorsi promiscui ciclabili / veicolari
- Percorsi promiscui pedonali / ciclabili (separazione ottica su marciapiede)

Rete ciclabile di progetto


- - - Piste ciclabili in sede propria - Di progetto
- - - Piste ciclabili su corsia riservata a raso - Di progetto
- - - Strade 30km/h - Di progetto

Zone 30

- Zone 30 attuali
- - - Zone 30 di progetto



COMUNE DI ABANO TERME



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO


COMMITTENTE
COMUNE DI ABANO TERME
 Piazza Caduti, 1
 35031 - Abano Terme (PD)
 tel + 39 049 8245111
 fax + 39 049 8600499

Sindaco: Federico Barberato
 Ass. Urbanistica: Francesco Pozza


Settore Governo del Territorio:
 Arch. Leonardo Minozzi
 Dott. Urb. Carlo Piovani
 Urb. Valentina Andreazzo

PROFESSIONISTI


ing. Omar Lison



Logit
 engineering
 studio associato
 ingegneria dei trasporti
 Piazza della Serravalle, 20
 31030 Costabissara (TV)
 tel/fax + 39 0423 720203
 P.IVA n. C.F. 04118810285
 www.studio-logit.it
 info@studio-logit.it



ing. Renato Crosato



Collaboratori:
 dott. pian. Riccardo Roghi
 dott. pian. Matteo Sternato
 ing. Simone Romanetto

| | | |
|--|-------------|-----------------|
| ELABORATO | N. | |
| Scenario di progetto - Aggiornamento rete ciclabile Biciplan | B.09 | |
| DATA | SCALA | CODICE COMMESSA |
| 18.12.2023 | - | CABPT23 006 |
| CODICE ELABORATO | | |
| B.09 - PRJ - Rete ciclabile Biciplan aggiornata | | |

| REV | DATA | DESCRIZIONE |
|-----|------------|----------------------|
| 00 | 24.10.2023 | bozza di piano |
| 01 | 18.12.2023 | elaborati definitivi |
| | | |
| | | |
| | | |



IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DELLO STUDIO LOGIT. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DELLO STUDIO LOGIT.