



Città di Abano Terme

STAZIONE DI CURA, SOGGIORNO E TURISMO

PROVINCIA DI PADOVA REGIONE DEL VENETO

STUDIO di FATTIBILITÀ

RIFERIMENTI DEL PROGETTO

OGGETTO: Realizzazione e Messa a Norma delle Piste ciclabili del Territorio Comunale.

III SETTORE Governo del Territorio	R.U.P.: ing. Anna Migliolaro	Piano Triennale 2020 - 2022
	Numero Progressivo Progetto: 4	Elenco Annuale 2020

RIFERIMENTI NORMATIVI

Decreto Legislativo 50/2016; Titolo III articolo 23 comma 5.

Il presente documento, redatto dal III SETTORE – "Governo del Territorio", ai sensi della normativa sopra elencata, costituisce traccia per la compilazione a cura del R.U.P. dello Studio di Fattibilità, in relazione alla tipologia e complessità dell'opera da realizzare.

Data della Prima Emissione 4 novembre 2019 data della Revisione n° ____ di Aggiornamento _____

DESCRIZIONE DELL'OPERA

Obiettivo del progetto:

Il progetto si prefigge l'obiettivo di migliorare lo stato manutentivo delle piste ciclabili del territorio comunali provvedendo al potenziamento della sicurezza delle stesse ed al completamento dei tratti mancanti, il tutto in coerenza con l'atto di pianificazione generale costituito dal "Biciplan" di cui con atto di Giunta n. 138 del 23 luglio 2019 ne sono stati approvati gli "Atti di Indirizzo e di cui è prossima l'approvazione in Consiglio Comunale.

Nel corso del 2019, a seguito di bando pubblicato dalla regione Veneto, si è provveduto ad effettuare una richiesta di finanziamento per la realizzazione del tratto di pista ciclabile pertinente alle vie Sabbioni e Flacco; l'importo del progetto era pari ad € 285.864,95; con Delibera di Giunta Regionale n. 1127 del 31 luglio 2018 la Regione ha assegnato un contributo pari ad € 85.864,95 sul progetto presentato.

Descrizione sintetica dei lavori:

Sul progetto complessivo che parte quale base dallo stato manutentivo dei percorsi ciclabili, dalla loro organizzazione funzionale e dai tratti mancanti, si prevede:

- La realizzazione del nuovo tratto lungo la via Flacco nel tratto compreso tra la Strada Romana Aponense e la rotonda su via Lachina in Comune di Montegrotto, utile e necessaria per consentire l'arrivo in sicurezza degli abitanti di Giarre e del rione Sabbione al centro della Città;
- Dove già esistenti, il risanamento delle parti maggiormente degradate attraverso l'eliminazione dei primi 10 cm di calcestruzzo, il rifacimento delle strato di base con analogo materiale, la eliminazione dello strato di asfalto di finitura e la posa in opera di nuovo strato bituminoso;
- La realizzazione degli abbassamenti in corrispondenza degli attraversamenti ciclabili;
- La realizzazione di attraversamenti ciclabili in quota in corrispondenza di incroci stradali di particolare afflusso di traffico;
- Il rifacimento della segnaletica orizzontale e la verifica di quella verticale;
- La realizzazione di tratti mancanti di collegamento da effettuarsi, in base al luogo di realizzo, in analogia ed in continuità con le tipologie esistenti che per la maggior parte vede gli strati di finitura in masselli in calcestruzzo, porfido, asfalto o ghiaio.

Tipologia principale delle opere

Le opere ricadono nella categoria delle opere stradali OG3, lavori stradali

ASPETTI SIGNIFICATIVI

- Partners di progettazione: Le fasi successive della progettazione verranno affidate, vista la complessità delle stesse e la evidente componente tecnologica, ad un tecnico esterno al momento non individuato.
- Vincoli e criticità: la criticità che emerge riguarda principalmente la presenza di traffico stradale e pedonale che pone problemi sia dal punto viabilistico, legato alla quantità di traffico, che di sicurezza per i lavoratori del cantiere.
 - 1) compatibilità urbanistica: gli interventi previsti risultano compatibili con la pianificazione comunale;
 - 2) compatibilità ambientale: per la tipologia degli interventi da realizzarsi non si evidenziano criticità di tipo ambientale;
 - 3) Espropri: per i tratti di nuova pista ciclabile, ed in particolar modo per quelli previsti lungo le vie Flacco e Sabbioni, trattandosi di tratti esterni alla sede stradale, sono previsti degli espropri; laddove i tratti da realizzare costituiscano elementi di "raccordo" tra i vari tratti esistenti quindi ricadenti in aree pubbliche o quelli da realizzarsi intervenendo sulla struttura stradale esistente. non verranno effettuati espropri;
 - 4) vincoli archeologici: non sono presenti vincoli di tipo archeologico.
 - 5) rischio geologico: per la tipologia di intervento non si manifesta il rischio di tipo geologico.
 - 6) pareri vincolanti enti terzi: Consorzio di Bonifica Bacchiglione.
 - 7) altri rischi potenziali: no.
- Imprevisti relativi alle reti di sottoservizi: trattandosi di manutenzione straordinaria di tratti di piste esistenti e parzialmente di nuove opere, si prevedono limitati problemi legati ai sottoservizi esistenti; in sede di progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori gli enti erogatori, verranno interessati per verificare la previsione di eventuali interventi da loro programmati nei percorsi ciclabili oggetto di intervento.
- Tempi previsti di progettazione e realizzazione: si prevede che l'elaborazione del progetto definitivo/esecutivo e l'affidamento dei lavori avvenga entro l'estate del 2020; la realizzazione dell'intervento avverrà entro la fine dell'anno o al massimo nella primavera del 2021.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

QUADRO ECONOMICO

Lavori	
1) a corpo	
2) a misura	370.000,00 €
3) in economia	
4) oneri per la sicurezza	10.000,00 €
Importo totale lavori	380.000,00 €
Somme a Disposizione	
5) lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	5.000,00 €
6) rilievi, accertamenti e indagini	3.000,00 €
7) allacciamenti ai pubblici servizi	
8) imprevisti	7.239,95 €
9) acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
10) accantonamento art. 133, c. 3 e 4 del c.c.	
11) spese art. 24 c.4 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., spese tecniche, incentivo art. 113 50/2016 e ss.mm.ii.	7.400,00 €
12) spese per attività tecnico amministrative	
13) spese tecniche (comprensivo di cassa di previdenza ed IVA)	45.000,00 €
14) eventuali spese per commissioni giudicatrici	
15) spese per pubblicità, spese per Autorità di Vigilanza	225,00 €
16) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (collaudo)	
17) I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	38.000,00 €
Totale somme a disposizione	105.864,95 €
TOTALE QUADRO ECONOMICO	485.864,95 €



017H03000130001

*Presidenza del Consiglio dei Ministri***-Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica -**

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO	I41B19000510006
--DESCRIZIONE DEL PROGETTO--	
Localizzazione	Comune di ABANO TERME (PD)
Descrizione sintetica del progetto	REALIZZAZIONE E MESSA A NORMA DELLE PISTE CICLABILI DEL TERRITORIO COMUNALE*VIA VARIE*REALIZZAZIONE E MESSA A NORMA DELLE PISTE CICLABILI DEL TERRITORIO COMUNALE
Anno di decisione	2019
Nome infrastruttura interessata dal progetto	REALIZZAZIONE E MESSA A NORMA DELLE PISTE CICLABILI DEL TERRITORIO COMUNALE
Struttura/Infrastruttura unica	Più di una
Descrizione intervento	REALIZZAZIONE E MESSA A NORMA DELLE PISTE CICLABILI DEL TERRITORIO COMUNALE
Strumento di programmazione	ALTRO
Descrizione del tipo di strumento di programmazione	PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2020-2022
Legge Obiettivo	N
Indirizzo o Area geografica di riferimento	VIA VARIE
--CARATTERISTICHE DEL CUP--	
Cumulativo	No
Provvisorio	No
Tipologia relativa allo stato Master (Normale: non è Master né è associato ad alcun Master, Master: progetto Master, Collegato: progetto associato ad un Master)	Normale
Stato	Attivo
--ANAGRAFICA DEL SOGGETTO--	
Soggetto Richiedente	COMUNE DI ABANO TERME - PD -
Concentratore	N
Soggetto Titolare	COMUNE DI ABANO TERME - PD -
Categoria Soggetto Titolare	ENTI TERRITORIALI E DI AMMINISTRAZIONE DEL TERRITORIO
Unità Organizzativa	III SETTORE - GOVERNO DEL TERRITORIO - SETTORE TECNICO
--CLASSIFICAZIONE DEL PROGETTO--	
Natura	REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA)
Tipologia	NUOVA REALIZZAZIONE
Settore	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Sottosettore	STRADALI
Categoria	ALTRE STRUTTURE/INFRASTRUTTURE STRADALI

Contatti:Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail cup.helpdesk@mef.gov.it

--DATI FINANZIARI DEL PROGETTO--		
Sponsorizzazione	NO	
Finanza di progetto	NO	
Costo totale del progetto (in euro)	485.865,00	
Importo in lettere in euro	quattrocentoottantacinquemilaottocentosessantacinque	
Tipologia copertura finanziaria	COMUNALE REGIONALE	
Importo del finanziamento pubblico richiesto/assegnato (in euro)	485.865,00	
Importo in lettere in euro	quattrocentoottantacinquemilaottocentosessantacinque	
--ALTRI DATI--		
Data generazione completo	11/11/2019	
--INDICATORI--		
Codice indicatore	Descrizione	Tipologia indicatore
00	da assegnare	FISICO

Contatti:

Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail cup.helpdesk@mef.gov.it