



Città di Abano Terme

STAZIONE DI CURA, SOGGIORNO E TURISMO

PROVINCIA DI PADOVA REGIONE DEL VENETO

STUDIO di FATTIBILITÀ

RIFERIMENTI DEL PROGETTO

OGGETTO: Manutenzione Straordinaria Strade del Territorio.

III SETTORE Governo del Territorio	R.U.P.: p.i. Paolo Menesello	Piano Triennale 2019 - 2021
	Numero Progressivo Progetto: 6	Elenco Annuale 2019

RIFERIMENTI NORMATIVI

Decreto Legislativo 50/2016; Titolo III articolo 23 comma 5.

Il presente documento, redatto dal III SETTORE – "Governo del Territorio", ai sensi della normativa sopra elencata, costituisce traccia per la compilazione a cura del R.U.P. dello Studio di Fattibilità, in relazione alla tipologia e complessità dell'opera da realizzare.

Data della Prima Emissione 18 ottobre 2018 data della Revisione n° ____ di Aggiornamento _____

DESCRIZIONE DELL'OPERA

Obiettivo del progetto:

Il progetto si prefigge l'obiettivo di migliorare lo stato manutentivo della viabilità comunale provvedendo nel contempo al miglioramento della sicurezza stradale.

Descrizione dei lavori sintetica:

In base allo stato manutentivo delle strade oggetto di intervento, si prevede:

- il risanamento delle parti maggiormente degradate attraverso l'eliminazione dei primo 10 cm di asfalto e il rifacimento delle strato in bynder;
- la fresatura della superficie stradale da riasfaltare per consentire di mantenere inalterata la quota di imposta della strada stessa;
- il rifacimento dello strato di usura per uno strado medio di 3 cm ed il corretto rifacimento delle pendenza della strada stessa necessaria per il corretto smaltimento delle acque meteoriche;
- la messa in quota dei pozzetti delle reti dei vari sottoservizi;
- il rifacimento della segnaletica orizzontale e la verifica di quella verticale.

Tipologia principale delle opere

Le opere ricadono nella categoria delle opere stradali OG3, lavori stradali

ASPETTI SIGNIFICATIVI

- Partners di progettazione: Le fasi successive della progettazione verranno realizzate all'interno della struttura comunale ad eccezione di quelle relative alla sicurezza che verranno affidate ad un tecnico esterno al momento non individuato.
- Vincoli e criticità: la criticità che emerge riguarda principalmente la presenza di traffico stradale che pone problemi sia dal punto viabilistico, legato alla quantità di traffico, che di sicurezza per i lavoratori del cantiere.
 - 1) compatibilità urbanistica: compatibile con gli strumenti urbanistici vigenti.
 - 2) compatibilità ambientale: la tipologia di intervento non richiede una valutazione di tipo ambientale.
 - 3) espropri: non sono previsti espropri.
 - 4) vincoli archeologici: non sono presenti vincoli di tipo archeologico.
 - 5) rischio geologico: per la tipologia di intervento non si manifesta il rischio di tipo geologico.
 - 6) pareri vincolanti enti terzi: no.
 - 7) altri rischi potenziali: no.
- Imprevisti relativi alle reti di sottoservizi: Trattandosi di manutenzione straordinaria delle strade del territorio, non si prevedono problemi ai sottoservizi esistenti; in sede di progettazione esecutiva e prime dell'inizio dei lavori gli enti erogatori verranno interessati per verificare la previsione di eventuali interventi da loro programmati nelle strade oggetti di intervento.
- Tempi previsti di progettazione e realizzazione: Si prevede che l'elaborazione del progetto definitivo/esecutivo e l'affidamento dei lavori avvenga entro l'autunno del 2019; la realizzazione dell'intervento avverrà entro la fine dell'anno o al massimo nella primavera del 2020.

II RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

QUADRO ECONOMICO

Lavori	
1) a corpo	
2) a misura	215.000,00 €
3) in economia	
4) oneri per la sicurezza	5.000,00 €
Importo totale lavori	220.000,00 €
Somme a Disposizione	
5) lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	10.000,00 €
6) rilievi, accertamenti e indagini	3.000,00 €
7) allacciamenti ai pubblici servizi	
8) imprevisti	10.075,00 €
9) acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
10) accantonamento art. 133, c. 3 e 4 del c.c.	
11) spese art. 24 c.4 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., spese tecniche, incentivo art. 113 50/2016 e ss.mm.ii.	4.300,00 €
12) spese per attività tecnico amministrative	
13) spese tecniche per incarico coordinatore della sicurezza (comprensivo di cassa di previdenza ed IVA)	4.000,00 €
14) eventuali spese per commissioni giudicatrici	
15) spese per pubblicità, spese per Autorità di Vigilanza	225,00 €
16) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (collaudo)	
17) I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	48.400,00 €
Totale somme a disposizione	80.000,00 €
TOTALE QUADRO ECONOMICO	300.000,00 €

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO	I47H18001420004
--DESCRIZIONE DEL PROGETTO--	
Localizzazione	Comune di ABANO TERME (PD)
Descrizione sintetica del progetto	VIE VARIE*VIA VARIE*MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE DEL TERRITORIO
Anno di decisione	2018
Nome infrastruttura interessata dal progetto	VIE VARIE
Struttura/Infrastruttura unica	Più di una
Descrizione intervento	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE DEL TERRITORIO
Strumento di programmazione	ALTRO
Descrizione del tipo di strumento di programmazione	PIANO TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2019-2021
Legge Obiettivo	N
Indirizzo o Area geografica di riferimento	VIA VARIE
--CARATTERISTICHE DEL CUP--	
Cumulativo	No
Provvisorio	No
Tipologia relativa allo stato Master (Normale: non è Master né è associato ad alcun Master, Master: progetto Master, Collegato: progetto associato ad un Master)	Normale
Stato	Attivo
--ANAGRAFICA DEL SOGGETTO--	
Soggetto Richiedente	COMUNE DI ABANO TERME - PD -
Concentratore	N
Soggetto Titolare	COMUNE DI ABANO TERME - PD -
Categoria Soggetto Titolare	ENTI TERRITORIALI E DI AMMINISTRAZIONE DEL TERRITORIO
Unità Organizzativa	III SETTORE - GOVERNO DEL TERRITORIO - SETTORE TECNICO
--CLASSIFICAZIONE DEL PROGETTO--	
Natura	REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA)
Tipologia	MANUTENZIONE STRAORDINARIA
Settore	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Sottosettore	STRADALI
Categoria	STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI
CPV1	LAVORI DI COSTRUZIONE.
CPV2	LAVORI PER LA COSTRUZIONE COMPLETA O PARZIALE E INGEGNERIA CIVILE.

Contatti:

Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail cup.helpdesk@mef.gov.it

CPV3	LAVORI DI COSTRUZIONE DI CONDUTTURE, LINEE DI COMUNICAZIONE E LINEE ELETTRICHE, AUTOSTRADE, STRADE, CAMPI DI AVIAZIONE E FERROVIE; LAVORI DI LIVELLAMENTO.	
CPV4	LAVORI DI COSTRUZIONE, DI FONDAZIONE E DI SUPERFICIE PER AUTOSTRADE E STRADE.	
CPV5	LAVORI DI SUPERFICIE VARI.	
CPV6	LAVORI DI SUPERFICIE PER STRADE.	
CPV7	LAVORI DI RIFACIMENTO DI MANTO STRADALE.	
--DATI FINANZIARI DEL PROGETTO--		
Sponsorizzazione	NO	
Finanza di progetto	NO	
Costo totale del progetto (in euro)	300.000,00	
Importo in lettere in euro	trecentomila	
Tipologia copertura finanziaria	COMUNALE	
Importo del finanziamento pubblico richiesto/assegnato (in euro)	300.000,00	
Importo in lettere in euro	trecentomila	
--ALTRI DATI--		
Data generazione completo	19/11/2018	
Data ultima modifica utente	19/11/2018	
--INDICATORI--		
Codice indicatore	Descrizione	Tipologia indicatore
00	da assegnare	FISICO

Contatti:

Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail cup.helpdesk@mef.gov.it