



# Città di Abano Terme

STAZIONE DI CURA, SOGGIORNO E TURISMO

PROVINCIA DI PADOVA REGIONE DEL VENETO

## STUDIO di FATTIBILITÀ

### RIFERIMENTI DEL PROGETTO

OGGETTO: Manutenzione Straordinaria e messa in sicurezza spazi pedonali lungo Viale delle Terme ed incrocio con via IV Novembre e via Prati.

III SETTORE Governo del Territorio	R.U.P.: p.i. Paolo Menesello	Piano Triennale 2019 - 2021
	Numero Progressivo Progetto: 5	Elenco Annuale 2019

### RIFERIMENTI NORMATIVI

Decreto Legislativo 50/2016; Titolo III articolo 23 comma 5.

Il presente documento, redatto dal III SETTORE – "Governo del Territorio", ai sensi della normativa sopra elencata, costituisce traccia per la compilazione a cura del R.U.P. dello Studio di Fattibilità, in relazione alla tipologia e complessità dell'opera da realizzare.

Data della Prima Emissione 15 ottobre 2018      data della Revisione n° \_\_\_\_ di Aggiornamento

### DESCRIZIONE DELL'OPERA

#### Obiettivo del progetto:

Il progetto si prefigge l'obiettivo di completare la sistemazione e la messa in sicurezza degli spazi pedonali del Viale delle Terme nel tratto compreso tra via IV Novembre e la Piazza ai Caduti, provvedendo nel contempo al miglioramento funzionale dell'incrocio tra il viale stesso e le via IV Novembre e Prati.

#### Descrizione sintetica dei lavori:

Il progetto in esame si inserisce nel più ampio e complesso progetto di riqualificazione degli spazi pedonali compresi tra la Piazza della Repubblica e la Piazza dei Caduti, asse di collegamento tra la "Abano vecchia" e quella che è meglio conosciuta come "Abano Bagni"; come noto di questo progetto complessivo voluto dall'amministrazione e di cui è peraltro in corso un Workshop con l'Università di Bologna – Facoltà di Architettura avente ad oggetto gli spazi sopra descritti e di cui è prossima l'organizzazione di una mostra sui progetti realizzati dagli studenti, ha già visto la realizzazione delle opere e progetti di seguito descritti:

- riqualificazione di Piazza della Repubblica dall'incrocio con via Calle Pace fino alle intersezioni con via Mazzini e via Flacco; quest'opera, iniziata a marzo e realizzata nella parte centrale del 2018, è stata inaugurata alla fine dell'estate 2018;
- rifacimento e messa in sicurezza del tratto di spazio pedonale tra Calle Pace e via Gozzi (lato destro in uscita dal centro) realizzato nella primavera del 2018;
- rifacimento e messa in sicurezza del tratto di spazi pedonali compresi tra Calle Pace e le vie IV Novembre e Prati in entrambi i lati; il progetto in esame è stato approvato a settembre del 2018



Municipio di Abano Terme Piazza Caduti, 1 35031 Abano Terme (PD) Italy - C.F./P.I. 00556230282

Tel. 0039 049 8245111 / Fax 0498600499 / Mail protocollo@abanoterme.net

PEC abanoterme.pd@cert.ip-veneto.net - www.abanoterme.net



ed è attualmente depositato presso la CUC della Provincia di Padova per l'espletamento della procedura di gara.

Come appare evidente da quanto sopra esposto, l'ultimo tratto di sistemazione del Viale mancante è quello compreso tra l'incrocio con le vie IV Novembre e Prati e la Piazza Caduti dove di fronte trova collocazione la Sede Municipale.

Il progetto in esame dovrà essere coerente per tipologia e materiali da utilizzare a quanto fino ad ora realizzato e progettato con gli altri stralci; si prevede fin d'ora il recepimento, in sede di progettazione definitiva/esecutiva di alcuni dei contenuti dei migliori progetti derivanti dal Workshop con l'Università di Bologna di cui è prossima la conclusione.

Tipologia principale delle opere

Le opere ricadono nella categoria delle opere stradali "OG3, lavori stradali".

## ASPETTI SIGNIFICATIVI

- Partners di progettazione: Le fasi successive della progettazione verranno realizzate all'interno della struttura comunale ad eccezione di quelle relative alla sicurezza che verranno affidate ad un tecnico esterno al momento non individuato.
- Vincoli e criticità: la criticità che emerge riguarda principalmente la presenza di traffico stradale che pone problemi sia dal punto viabilistico, legato alla quantità di traffico, che di sicurezza per i lavoratori del cantiere.
  - 1) compatibilità urbanistica: compatibile con gli strumenti urbanistici vigenti.
  - 2) compatibilità ambientale: la tipologia di intervento non richiede una valutazione di tipo ambientale.
  - 3) espropri: non sono previsti espropri.
  - 4) vincoli archeologici: non sono presenti vincoli di tipo archeologico.
  - 5) rischio geologico: per la tipologia di intervento non si manifesta il rischio di tipo geologico.
  - 6) pareri vincolanti enti terzi: no.
  - 7) altri rischi potenziali: no.
- Imprevisti relativi alle reti di sottoservizi: Trattandosi di interventi che riguardano il rifacimento della pavimentazione (massetto e finitura) di spazi a viale e marciapiede, non si prevedono problemi ai sottoservizi esistenti; in sede di progettazione esecutiva e prime dell'inizio dei lavori gli enti erogatori verranno interessati per verificare la previsione di eventuali interventi da loro programmati negli spazi pedonali oggetto di intervento.
- Tempi previsti di progettazione e realizzazione: Si prevede che l'elaborazione del progetto definitivo/esecutivo e l'affidamento dei lavori avvenga entro l'autunno del 2019; la realizzazione dell'intervento avverrà entro la fine dell'anno o al massimo nella primavera del 2020.

II RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

---



Municipio di Abano Terme Piazza Caduti, 1 35031 Abano Terme (PD) Italy - C.F. / P.I. 00556230282  
Tel. 0039 049 8245111 / Fax 0498600499 / Mail protocollo@abanoterme.net  
PEC abanoterme.pd@cert.ip-veneto.net - www.abanoterme.net



## QUADRO ECONOMICO

<b>Lavori</b>	
1) a corpo	
2) a misura	215.000,00 €
3) in economia	
4) oneri per la sicurezza	5.000,00 €
<b>Importo totale lavori</b>	<b>220.000,00 €</b>
<b>Somme a Disposizione</b>	
5) lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	10.000,00 €
6) rilievi, accertamenti e indagini	3.000,00 €
7) allacciamenti ai pubblici servizi	
8) imprevisti	10.075,00 €
9) acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
10) accantonamento art. 133, c. 3 e 4 del c.c.	
11) spese art. 24 c.4 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., spese tecniche, incentivo art. 113 50/2016 e ss.mm.ii.	4.300,00 €
12) spese per attività tecnico amministrative	
13) spese tecniche per incarico coordinatore della sicurezza (comprensivo di cassa di previdenza ed IVA)	4.000,00 €
14) eventuali spese per commissioni giudicatrici	
15) spese per pubblicità, spese per Autorità di Vigilanza	225,00 €
16) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (collaudo)	
17) I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	48.400,00 €
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>80.000,00 €</b>
<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>	<b>300.000,00 €</b>

<b>CUP ASSEGNATO AL PROGETTO</b>	<b>I47H18001410004</b>
<b>--DESCRIZIONE DEL PROGETTO--</b>	
<b>Localizzazione</b>	Comune di ABANO TERME (PD)
<b>Descrizione sintetica del progetto</b>	VIALE DELLE TERME*VIALE DELLE TERME*MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEGLI SPAZI PEDONALI LUNGO VIALE DELLE TERME ED INCROCIO CON VIA IV NOVEMBRE E VIA PRATI
<b>Anno di decisione</b>	2018
<b>Nome infrastruttura interessata dal progetto</b>	VIALE DELLE TERME
<b>Struttura/Infrastruttura unica</b>	Una
<b>Descrizione intervento</b>	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEGLI SPAZI PEDONALI LUNGO VIALE DELLE TERME ED INCROCIO CON VIA IV NOVEMBRE E VIA PRATI
<b>Strumento di programmazione</b>	ALTRO
<b>Descrizione del tipo di strumento di programmazione</b>	PIANO TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2019-2021
<b>Legge Obiettivo</b>	N
<b>Indirizzo o Area geografica di riferimento</b>	VIALE DELLE TERME
<b>--CARATTERISTICHE DEL CUP--</b>	
<b>Cumulativo</b>	No
<b>Provvisorio</b>	No
<b>Tipologia relativa allo stato Master (Normale: non è Master né è associato ad alcun Master, Master: progetto Master, Collegato: progetto associato ad un Master)</b>	Normale
<b>Stato</b>	Attivo
<b>--ANAGRAFICA DEL SOGGETTO--</b>	
<b>Soggetto Richiedente</b>	COMUNE DI ABANO TERME - PD -
<b>Concentratore</b>	N
<b>Soggetto Titolare</b>	COMUNE DI ABANO TERME - PD -
<b>Categoria Soggetto Titolare</b>	ENTI TERRITORIALI E DI AMMINISTRAZIONE DEL TERRITORIO
<b>Unità Organizzativa</b>	III SETTORE - GOVERNO DEL TERRITORIO - SETTORE TECNICO
<b>--CLASSIFICAZIONE DEL PROGETTO--</b>	
<b>Natura</b>	REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA)
<b>Tipologia</b>	MANUTENZIONE STRAORDINARIA
<b>Settore</b>	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
<b>Sottosettore</b>	STRADALI

**Contatti:**

Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail [cup.helpdesk@mef.gov.it](mailto:cup.helpdesk@mef.gov.it)

<b>Categoria</b>	ALTRE STRUTTURE/INFRASTRUTTURE STRADALI	
<b>CPV1</b>	LAVORI DI COSTRUZIONE.	
<b>CPV2</b>	LAVORI PER LA COSTRUZIONE COMPLETA O PARZIALE E INGEGNERIA CIVILE.	
<b>CPV3</b>	LAVORI DI COSTRUZIONE DI CONDUTTURE, LINEE DI COMUNICAZIONE E LINEE ELETTRICHE, AUTOSTRADE, STRADE, CAMPI DI AVIAZIONE E FERROVIE; LAVORI DI LIVELLAMENTO.	
<b>CPV4</b>	LAVORI DI COSTRUZIONE, DI FONDAZIONE E DI SUPERFICIE PER AUTOSTRADE E STRADE.	
<b>CPV5</b>	LAVORI DI SUPERFICIE VARI.	
<b>CPV6</b>	LAVORI DI SUPERFICIE PER STRADE.	
<b>CPV7</b>	LAVORI DI LASTRICATURA.	
<b>--DATI FINANZIARI DEL PROGETTO--</b>		
<b>Sponsorizzazione</b>	NO	
<b>Finanza di progetto</b>	NO	
<b>Costo totale del progetto (in euro)</b>	300.000,00	
<b>Importo in lettere in euro</b>	trecentomila	
<b>Tipologia copertura finanziaria</b>	COMUNALE	
<b>Importo del finanziamento pubblico richiesto/assegnato (in euro)</b>	300.000,00	
<b>Importo in lettere in euro</b>	trecentomila	
<b>--ALTRI DATI--</b>		
<b>Data generazione completo</b>	19/11/2018	
<b>Data ultima modifica utente</b>	19/11/2018	
<b>--INDICATORI--</b>		
<b>Codice indicatore</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Tipologia indicatore</b>
00	da assegnare	FISICO

**Contatti:**

Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail [cup.helpdesk@mef.gov.it](mailto:cup.helpdesk@mef.gov.it)