



Città di Abano Terme

STAZIONE DI CURA, SOGGIORNO E TURISMO

PROVINCIA DI PADOVA REGIONE DEL VENETO

STUDIO di FATTIBILITÀ

RIFERIMENTI DEL PROGETTO

OGGETTO: Manutenzione Straordinaria delle piste ciclabili comunali.

III SETTORE Governo del Territorio	R.U.P.: ing. Anna Migliolaro	Piano Triennale 2019 - 2021
	Numero Progressivo Progetto: 3	Elenco Annuale 2019

RIFERIMENTI NORMATIVI

Decreto Legislativo 50/2016; Titolo III articolo 23 comma 5.

Il presente documento, redatto dal III SETTORE – "Governo del Territorio", ai sensi della normativa sopra elencata, costituisce traccia per la compilazione a cura del R.U.P. dello Studio di Fattibilità, in relazione alla tipologia e complessità dell'opera da realizzare.

Data della Prima Emissione 18 ottobre 2018 data della Revisione n° ____ di Aggiornamento _____

DESCRIZIONE DELL'OPERA

Obiettivo del progetto:

Il progetto si prefigge l'obiettivo di migliorare lo stato manutentivo delle piste ciclabili del territorio comunali provvedendo al potenziamento della sicurezza delle stesse ed al completamento dei tratti mancanti, il tutto in coerenza con l'atto di pianificazione generale costituito dal "Biciplan" in fase di realizzazione.

Descrizione dei lavori sintetica:

In base allo stato manutentivo dei percorsi ciclabili, alla loro organizzazione funzionale ed ai tratti mancanti si prevede:

- dove già esistenti, il risanamento delle parti maggiormente degradate attraverso l'eliminazione dei primi 10 cm di calcestruzzo, il rifacimento dello strato di base con analogo materiale, la eliminazione dello strato di asfalto di finitura e la posa in opera di nuovo strato bituminoso;
- la realizzazione degli abbassamenti in corrispondenza degli attraversamenti ciclabili;
- la realizzazione di attraversamenti ciclabili in quota in corrispondenza di incroci stradali di particolare afflusso di traffico;
- il rifacimento della segnaletica orizzontale e la verifica di quella verticale;
- la realizzazione di tratti mancanti di collegamento da effettuarsi, in base al luogo di realizzo, in analogia ed in continuità con le tipologie esistenti che per la maggior parte vede gli strati di finitura in masselli in calcestruzzo, porfido, asfalto o ghiaino.

Tipologia principale delle opere

Le opere ricadono nella categoria delle opere stradali OG3, lavori stradali

ASPETTI SIGNIFICATIVI

- Partners di progettazione: le fasi successive della progettazione verranno realizzate all'interno della struttura comunale ad eccezione di quelle relative alla sicurezza che verranno affidate ad un tecnico esterno al momento non individuato.
- Vincoli e criticità: la criticità che emerge riguarda principalmente la presenza di traffico stradale e pedonale che pone problemi sia dal punto viabilistico, legato alla quantità di traffico, che di sicurezza per i lavoratori del cantiere.
 - 1) compatibilità urbanistica: compatibile con gli strumenti urbanistici vigenti.
 - 2) compatibilità ambientale: la tipologia di intervento non richiede una valutazione di tipo ambientale.
 - 3) espropri: non sono previsti espropri in quanto i primi interventi previsti sono quelli di "raccordo" tra i vari tratti esistenti quindi ricadenti in aree pubbliche.
 - 4) vincoli archeologici: non sono presenti vincoli di tipo archeologico.
 - 5) rischio geologico: per la tipologia di intervento non si manifesta il rischio di tipo geologico.
 - 6) pareri vincolanti enti terzi: no.
 - 7) altri rischi potenziali: no.
- Imprevisti relativi alle reti di sottoservizi: trattandosi di manutenzione straordinaria di tratti di piste esistenti e parzialmente di nuove opere, si prevedono limitati problemi legati ai sottoservizi esistenti; in sede di progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori gli enti erogatori, verranno interessati per verificare la previsione di eventuali interventi da loro programmati nei percorsi ciclabili oggetto di intervento.
- Tempi previsti di progettazione e realizzazione: si prevede che l'elaborazione del progetto definitivo/esecutivo e l'affidamento dei lavori avvenga entro l'autunno del 2019; la realizzazione dell'intervento avverrà entro la fine dell'anno o al massimo nella primavera del 2020.

II RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO



Municipio di Abano Terme Piazza Caduti, 1 35031 Abano Terme (PD) Italy - C.F. / P.I. 00556230282
Tel. 0039 049 8245111 / Fax 0498600499 / Mail protocollo@abanoterme.net
PEC abanoterme.pd@cert.ip-veneto.net - www.abanoterme.net



QUADRO ECONOMICO

Lavori	
1) a corpo	
2) a misura	140.000,00 €
3) in economia	
4) oneri per la sicurezza	3.000,00 €
Importo totale lavori	143.000,00 €
Somme a Disposizione	
5) lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	10.000,00 €
6) rilievi, accertamenti e indagini	3.000,00 €
7) allacciamenti ai pubblici servizi	
8) imprevisti	6.515,00 €
9) acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
10) accantonamento art. 133, c. 3 e 4 del c.c.	
11) spese art. 24 c.4 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., spese tecniche, incentivo art. 113 50/2016 e ss.mm.ii.	2.800,00 €
12) spese per attività tecnico amministrative	
13) spese tecniche per incarico coordinatore della sicurezza (comprensivo di cassa di previdenza ed IVA)	3.000,00 €
14) eventuali spese per commissioni giudicatrici	
15) spese per pubblicità, spese per Autorità di Vigilanza	225,00 €
16) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (collaudo)	
17) I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	31.460,00 €
Totale somme a disposizione	57.000,00 €
TOTALE QUADRO ECONOMICO	200.000,00 €

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO	I47H18001400004
--DESCRIZIONE DEL PROGETTO--	
Localizzazione	Comune di ABANO TERME (PD)
Descrizione sintetica del progetto	PISTE CICLABILI COMUNALI*VIA VARIE*MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PISTE CICLABILI COMUNALI
Anno di decisione	2018
Nome infrastruttura interessata dal progetto	PISTE CICLABILI COMUNALI
Struttura/Infrastruttura unica	Più di una
Descrizione intervento	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PISTE CICLABILI COMUNALI
Strumento di programmazione	ALTRO
Descrizione del tipo di strumento di programmazione	Piano triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021
Legge Obiettivo	N
Indirizzo o Area geografica di riferimento	VIA VARIE
--CARATTERISTICHE DEL CUP--	
Cumulativo	No
Provvisorio	No
Tipologia relativa allo stato Master (Normale: non è Master né è associato ad alcun Master, Master: progetto Master, Collegato: progetto associato ad un Master)	Normale
Stato	Attivo
--ANAGRAFICA DEL SOGGETTO--	
Soggetto Richiedente	COMUNE DI ABANO TERME - PD -
Concentratore	N
Soggetto Titolare	COMUNE DI ABANO TERME - PD -
Categoria Soggetto Titolare	ENTI TERRITORIALI E DI AMMINISTRAZIONE DEL TERRITORIO
Unità Organizzativa	III SETTORE - GOVERNO DEL TERRITORIO - SETTORE TECNICO
--CLASSIFICAZIONE DEL PROGETTO--	
Natura	REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA)
Tipologia	MANUTENZIONE STRAORDINARIA
Settore	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Sottosettore	STRADALI
Categoria	PISTE CICLABILI
CPV1	LAVORI DI COSTRUZIONE.
CPV2	LAVORI PER LA COSTRUZIONE COMPLETA O PARZIALE E INGEGNERIA CIVILE.

Contatti:

Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail cup.helpdesk@mef.gov.it

CPV3	LAVORI DI COSTRUZIONE DI CONDUTTURE, LINEE DI COMUNICAZIONE E LINEE ELETTRICHE, AUTOSTRADE, STRADE, CAMPI DI AVIAZIONE E FERROVIE; LAVORI DI LIVELLAMENTO.	
CPV4	LAVORI DI COSTRUZIONE, DI FONDAZIONE E DI SUPERFICIE PER AUTOSTRADE E STRADE.	
CPV5	LAVORI DI COSTRUZIONE DI STRADE E AUTOSTRADE.	
CPV6	LAVORI STRADALI.	
CPV7	LAVORI DI MANUTENZIONE STRADALE.	
--DATI FINANZIARI DEL PROGETTO--		
Sponsorizzazione	NO	
Finanza di progetto	NO	
Costo totale del progetto (in euro)	200.000,00	
Importo in lettere in euro	duecentomila	
Tipologia copertura finanziaria	COMUNALE	
Importo del finanziamento pubblico richiesto/assegnato (in euro)	200.000,00	
Importo in lettere in euro	duecentomila	
--ALTRI DATI--		
Data generazione completo	19/11/2018	
--INDICATORI--		
Codice indicatore	Descrizione	Tipologia indicatore
00	da assegnare	FISICO

Contatti:

Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail cup.helpdesk@mef.gov.it