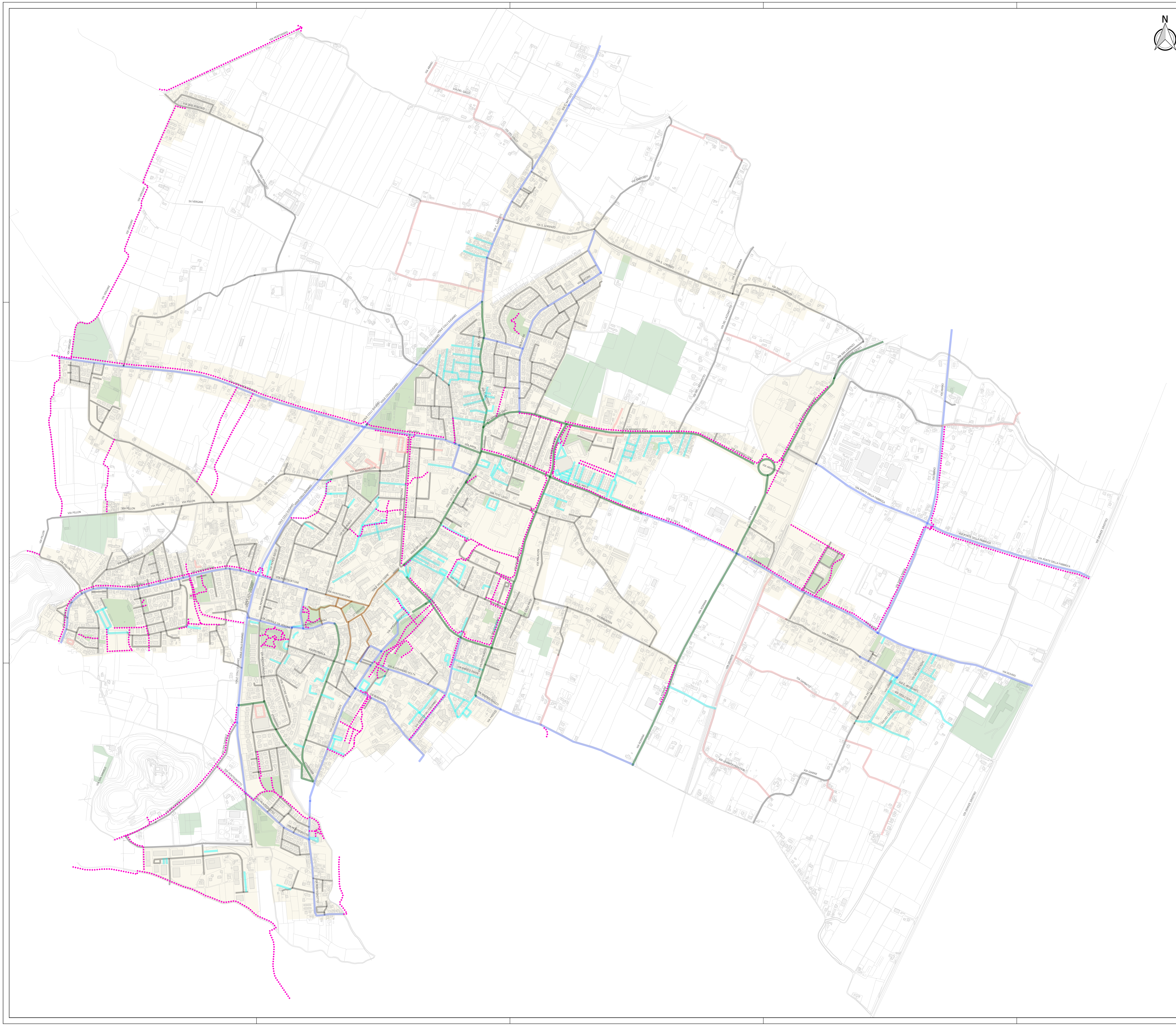

LEGENDA - CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO

Categoria illuminotecnica M3 secondo UNI 11248:2016

CATEGORIA	Luminanza del manto stradale della carreggiata in condizioni di manto stradale asciutto			Abbagliamento debilitante	Rapporto di prossimità
	L_{av}	U_0	U_l	f_{TI}	EIR
M3	1	0,4	0,6	15	0,3

Categoria illuminotecnica M4 secondo UNI 11248:2016

CATEGORIA	Luminanza del manto stradale della carreggiata in condizioni di manto stradale asciutto			Abbagliamento debilitante	Rapporto di prossimità
	L_{av}	U_0	U_l	f_{TI}	EIR
M4	0,75	0,4	0,6	15	0,3

Categoria illuminotecnica M5 secondo UNI 11248:2016

CATEGORIA	Luminanza del manto stradale della carreggiata in condizioni di manto stradale asciutto			Abbagliamento debilitante	Rapporto di prossimità
	L_{av}	U_0	U_l	f_{TI}	EIR
M5	0,5	0,35	0,4	15	0,3

Categoria illuminotecnica C4 secondo UNI 11248:2016

CATEGORIA	E_{av}	U_0
C4	10	0,4

Categoria illuminotecnica C5 secondo UNI 11248:2016

CATEGORIA	E_{av}	U_0
C5	7,5	0,4

Categoria illuminotecnica P2 secondo UNI 11248:2016

CATEGORIA	Illuminamento orizzontale		Illuminamento verticale minimo	Illuminamento semicilindrico minimo	
	$E_{h.av}$ in lux	E_{min} in lux	$E_{v.min}$	$E_{sc.min}$ in lux	TI_{min}
P2	10	2	3	2	25

Categoria illuminotecnica P2 secondo UNI 11248:2016 - ISOLA PEDONALE

CATEGORIA	Illuminamento orizzontale		Illuminamento verticale minimo	Illuminamento semicilindrico minimo	
	$E_{h.av}$ in lux	E_{min} in lux	$E_{v.min}$	$E_{sc.min}$ in lux	TI_{min}
P2	10	2	3	2	25

Categoria illuminotecnica P2 secondo UNI 11248:2016 - AREE VERDI

CATEGORIA	Illuminamento orizzontale		Illuminamento verticale minimo	Illuminamento semicilindrico minimo	
	$E_{h.av}$ in lux	E_{min} in lux	$E_{v.min}$	$E_{sc.min}$ in lux	TI_{min}
P2 - AREE VERDI	10	2	3	2	25

Centro abitato

L'individuazione delle strade e dei percorsi ciclo-pedonali all'interno della presente tavola di classificazione illuminotecnica è indicativa e non esaustiva

NOTE

* *Nella versione più recente (2016) della norma UNI 11248 non si differenziano le strade di quartiere da quelle interquartiere a livello di prescrizioni sulle categorie di ingresso, pur essendoci la distinzione al livello di Codice della Strada. Nel presente progetto non si fa distinzione tra le due tipologie di strade a livello di categoria di ingresso, ma ciò influirà sulla categoria di progetto che sarà invece differenziata con differenti declassamenti.*

** *Classificare ai fini illuminotecnici le strade presenti sul territorio non comporta l'obbligatorietà dei illuminare nel caso non fossero già dotate di impianti di illuminazione*

$\overline{L}$, **luminanza media del manto stradale (cd/mq)**: valore medio della luminanza del manto stradale calcolato sulla carreggiata.

U_0, **uniformità generale**: rapporto tra il valore minimo e il valore medio dell'illuminamento della zona della strada o della luminanza del manto stradale.

U_l, **uniformità longitudinale**: valore minimo dei rapporti determinati per ciascuna corsia di marcia della carreggiata come il rapporto tra il valore minimo e il valore massimo della luminanza del manto stradale rilevata lungo la mezzaria di una corsia di marcia.

R_{EI}, **rapporto dell'illuminamento ai bordi** illuminamento orizzontale medio su una fascia appena al di fuori del bordo di una carreggiata, in rapporto all'illuminamento orizzontale medio su una fascia all'interno del bordo, laddove le fasce hanno la larghezza di una corsia di marcia della carreggiata.

$\overline{E}$, **illuminamento medio (lux)**: valore medio dell'illuminamento orizzontale calcolato su una zona della strada.

E_{min} , **illuminamento medio (lux)**: valore minimo dell'illuminamento su una zona della strada.

Le categorie illuminotecniche di progetto indicate nel presente elaborato, in fase di progettazione esecutiva, devono essere verificate dal progettista, ai sensi dell'art. 7 della norma UNI 11248 - novembre 2016

COMUNE DI ABANO TERME (PD)

PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO

PICIL

CLASSIFICAZIONE STRADALE CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE DI PROGETTO

Dott. Ing. BUSOLINI ANNA
Laurea Specialistica Sezione A Settori: a b c N° 1896
Ordine degli Ingegneri Prov. di Udine

Busolini+Muraro
Luce & Energia
Studio Tecnico Associato

Studio tecnico Busolini+Muraro
Via Pracchiuso, 75
33100 Udine
tel: 0432.571581 - fax: 0432.571566
e-mail: info@busolinimuraro.com
web: www.busolinimuraro.com
codice fiscale e partita Iva 02811350301

Emissione	Nome file	Studio Tecnico Busolini + Muraro	2018038_C_EG_CI02
	Elaborato	Scala 1/7000	Formato A0
Data del progetto: Ottobre 2020	Autore dell'elaborato	Studio Tecnico Busolini + Muraro	arch. Fabio Pistollato
	Verificato	Studio Tecnico Busolini + Muraro	Ing. Anna Busolini